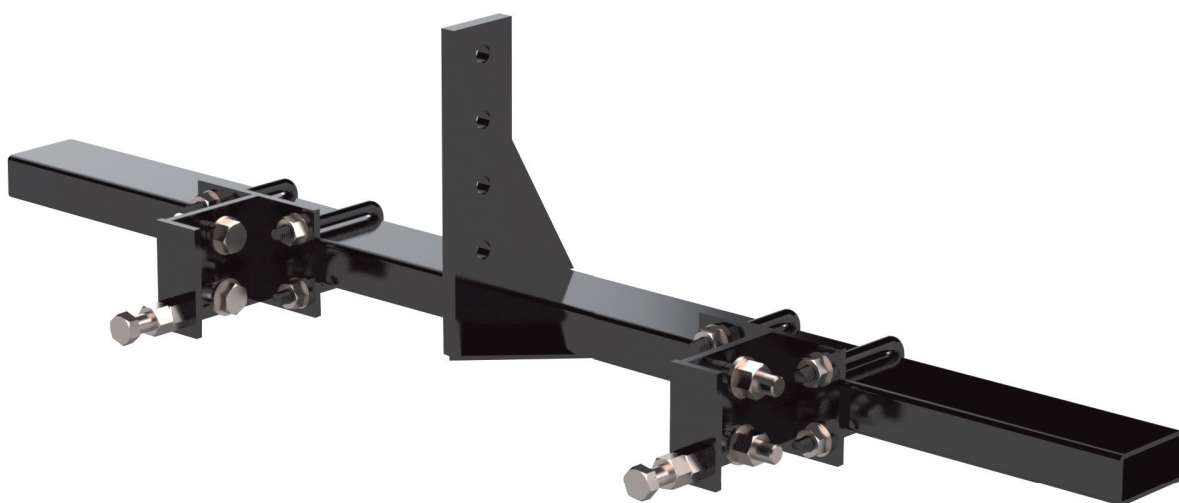


СК★УТ

ИНСТРУКЦИЯ

СБОРКА И ЭКСПЛУАТАЦИЯ



**СЦЕПКА ДВОЙНАЯ
К МИНИ-ТРАКТОРАМ И МОТОБЛОКАМ «СКАУТ»**

СОДЕРЖАНИЕ

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ	4
1.1. НАЗНАЧЕНИЕ	4
1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ	4
1.3. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА	4
2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ.....	5
2.1. ВВЕДЕНИЕ АГРЕГАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ.....	6
2.2. ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ.....	6
3. ПОРЯДОК РАБОТЫ С АГРЕГАТОМ.....	8
3.1. ОБКАТКА ДВОЙНОЙ СЦЕПКИ.....	8
3.2. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ	8
4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АГРЕГАТА	8
5. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ.....	8
6. ХРАНЕНИЕ.....	9
7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА.....	9

1. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ

1.1. НАЗНАЧЕНИЕ

Двойная сцепка используется для установки на мотоблоки или мини-тракторы «Скаут» пары единиц навесного оборудования (окучников «Стрела», дисковых окучников, плоскорезов и пр.). Сцепка является универсальной, и крепится к мини-трактору или мотоблоку с помощью усиленной сцепки (приобретается отдельно). при изготовлении двойной сцепки используется усиленная крепежная система и мощный металл.

Технические характеристики двойной сцепки приведены в таблице 1.

1.2. ТЕХНИЧЕСКИЕ ДАННЫЕ

Таблица 1.

Название параметра и размера	Ед. изм.	Величина
Способ агрегатирования		Навесной
Количество секций	шт	2
Расстояние между секциями	мм	250-800
Длина	мм	900
Вес	кг	9
Рекомендуется для использования со следующими моделями мини-тракторов и мотоблоков «Скаут»		Весь модельный ряд

1.3. ОБЩЕЕ ОПИСАНИЕ АГРЕГАТА

Двойная сцепка поставляется в собранном виде.
Комплект поставки включает:

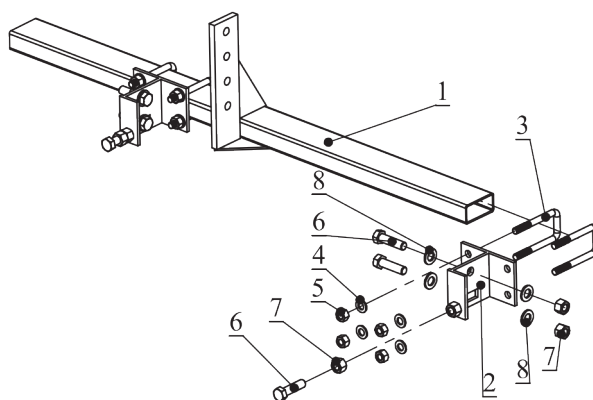


Рисунок 1.
Комплектующие двойной сцепки.

Таблица 2.
 Спецификация комплектующих двойной сцепки.

Поз.	Обозначение	Описание	Кол-во
1	СД-001	Рама двойной сцепки	1
2	СД-002	Узел крепления навесного оборудования	2
3	СД-003	Скоба	4
4	СД-004	Шайба М10	8
5	СД-005	Гайка М10	8
6	СД-006	Болт М12х45	6
7	СД-007	Гайка М12	6
8	СД-008	Шайба М12	8

2. ЭКСПЛУАТАЦИЯ

Соблюдение требований эксплуатационной документации при введении агрегата в эксплуатацию, техническом обслуживании и ремонте, с целью охраны труда, жизни и обеспечения исправности агрегата – **обязательно!**

Управлять агрегатом разрешается физически здоровым лицам, достигшим 18-летнего возраста. Работать с агрегатом разрешается только при соблюдении требований настоящего руководства. К мотоблоку или мини-трактору двойная сцепка (поз. 1, рис.2) крепится с помощью усиленной сцепки (поз.2, рис.2) и фиксируется болтами М12.

Усиленная сцепка не входит в комплект поставки и приобретается отдельно.

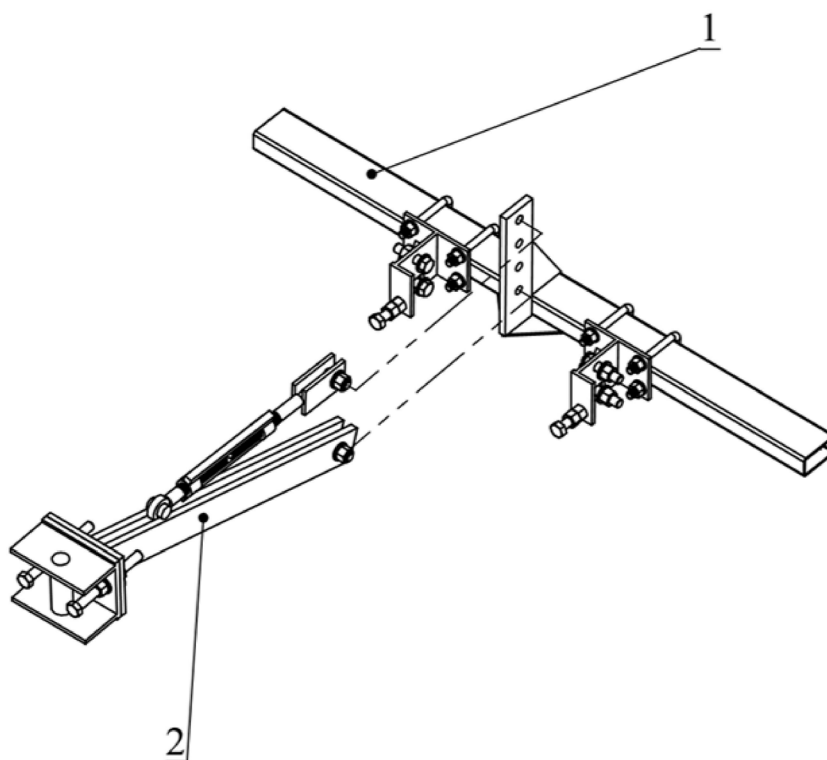


Рисунок 2.
 Крепление двойной сцепки к мини-трактору или мотоблоку.

2.1. ВВЕДЕНИЕ АГРЕГАТА В ЭКСПЛУАТАЦИЮ

Перед началом работы следует проверить общее состояние и комплектность агрегата. Следует проверить натяжение всех болтовых соединений.

Для обеспечения нормального качества работы проведите регулировку положения секций с установленным навесным оборудованием.

2.2. ВАРИАНТЫ ИСПОЛЬЗОВАНИЯ НАВЕСНОГО ОБОРУДОВАНИЯ

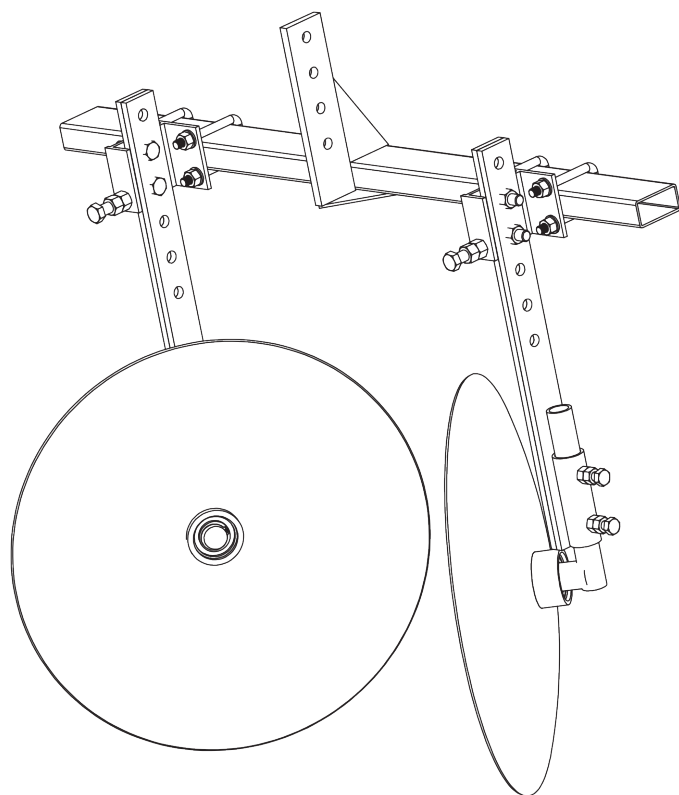


Рисунок 3.
Двойная сцепка с дисковыми окучниками.

Дисковые окучники предназначены для эффективного окучивания корнеплодов картофеля. В процессе окучивания картофеля дисковым окучником происходит эффективная обработка земли. Устройство может использоваться сразу после посадки, а также в период роста овоща.

При производстве дисковых окучников используются шарикоподшипники, а также каленая легированная сталь.

Плоскорезы предназначены для прополочных работ — они подрезают слой почвы, вместе с корневой системой нежелательных порослей. Плоскорезы устанавливаются парами на двойную сцепку. За один проход обрабатываются сразу два ряда.

Окучник типа «Стрела» — универсальный окучник для мотоблоков или минитракторов «Скаут» с регулируемой шириной обработки и усиленной пятой. Производится из металла увеличенной прочности, и предназначен для создания борозд под посадку различных культур, а так же для междурядной обработки. Рабочая ширина окучника — от 10 до 40 см. Регулируется при помощи элементарного механизма.

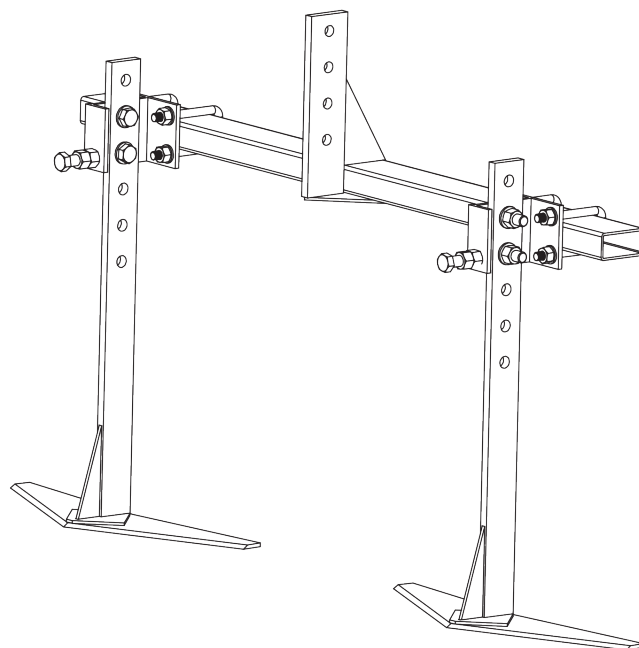


Рисунок 4.
Двойная сцепка с плоскорезами.

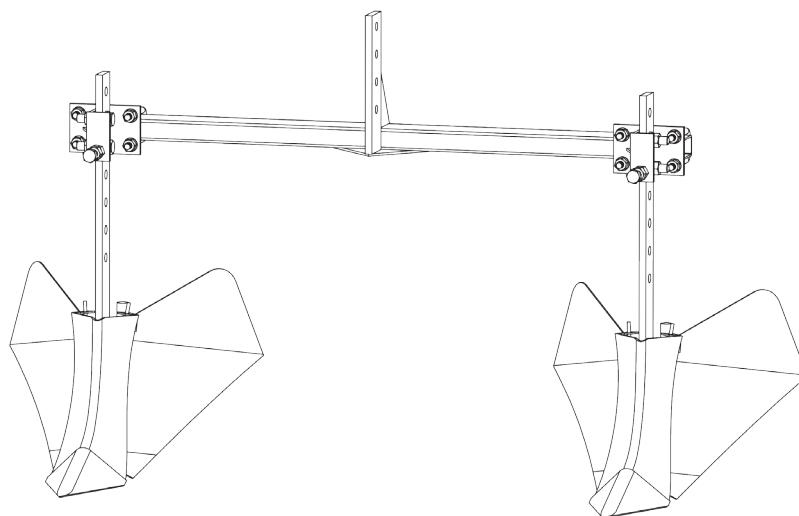
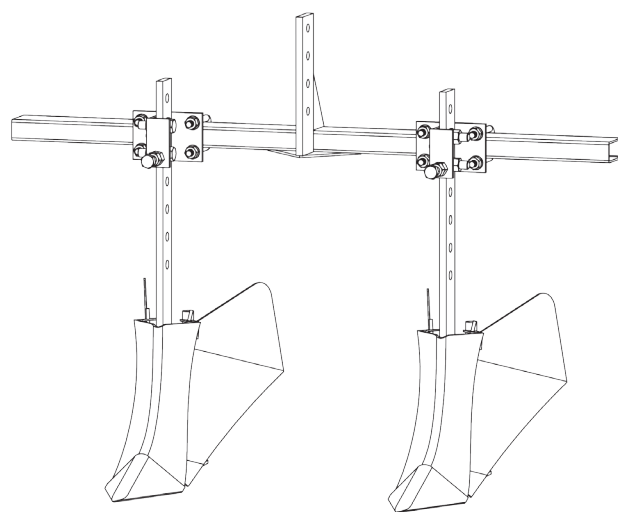


Рисунок 5.
Двойная сцепка с окучниками типа «Стрела».

3. ПОРЯДОК РАБОТЫ С АГРЕГАТОМ

3.1. ОБКАТКА ДВОЙНОЙ СЦЕПКИ

Перед работой ещё раз проверьте правильность регулировки устройства и проверьте работу устройства на пустом участке. При неудовлетворительных результатах проведите регулировку агрегата еще раз. При обкатке внимательно следите за работой отдельных узлов, и механизмов. Все неполадки устраняйте немедленно.

3.2. ПРАВИЛА ЭКСПЛУАТАЦИИ

Не делайте крутых поворотов в конце рядок. Повороты производите на первой передаче мотоблока или мини-трактора. При необходимости крутых поворотов приподнимите двойную сцепку с установленным навесным оборудованием с помощью гидравлики мини-трактора или ручек мотоблока.

Для переезда агрегата к месту хранения или к новому месту работы произведите перевод из рабочего положения в транспортное с помощью гидравлики трактора.

При переездах на большие расстояния по неудовлетворительным просёлочным дорогам агрегат необходимо перевозить автотранспортом в полуразобранном виде с обязательным закреплением в кузове автомашины.

4. ТРЕБОВАНИЯ БЕЗОПАСНОСТИ ИСПОЛЬЗОВАНИИ АГРЕГАТА

Прежде, чем приступить к работе, следует изучить настоящую инструкцию по эксплуатации и рекомендации по технике безопасности, так как двойная сцепка с установленным навесным оборудованием является агрегатом повышенной опасности. Соблюдайте последовательность операций досборки, изложенных в настоящей инструкции. Техническое обслуживание и регулировку агрегата производить только после установки его на ровную поверхность или специальные подставки, заглушенном двигателе трактора или мотоблока и заблокированных тормозах. Во избежание несчастных случаев при работе и техническом обслуживании выполните перед началом работы следующие указания:

- Не допускайте присутствия посторонних лиц в непосредственной близости от работающего агрегата;
- В процессе работы в тракторе или у мотоблока должен находиться только механизатор;
- Следите за креплением агрегата к трактору или мотоблоку. При затяжке болтов и гаек не пользуйтесь надставками для ключей, работайте только исправным инструментом;
- Производите регулировку, очистку и устранение неисправностей агрегата при выключенном двигателе трактора или мотоблока;
- Производите транспортировку агрегата со скоростью, не более 15 км/ч, на поворотах скорость не должна превышать 5 км/ч;
- Во избежание поломок и деформаций рабочих органов при переездах через препятствие обязательно переведите их в транспортное положение (с помощью гидравлики или ручек мотоблока поднимите агрегат);

КАТЕГОРИЧЕСКИ ЗАПРЕЩАЕТСЯ!

- **Перевозить при помощи агрегата людей, животных и какие-либо предметы;**
- **Использовать агрегат не по назначению.**

5. ТЕХОБСЛУЖИВАНИЕ

Бесперебойная и длительная работа агрегата в основном зависит от своевременного и качественного проведения технического обслуживания.

Для обеспечения безотказной работы агрегата, продления срока службы советуем производить предложенные ниже процессы технического обслуживания.

Ежедневно:

1. Очистите агрегат от грязи и растительных остатков;
2. Проверьте путем внешнего осмотра комплектность, состояние и крепление деталей, при необходимости подтянуть крепления рабочих органов;

6. ХРАНЕНИЕ

Правильное хранение выведенного из эксплуатации агрегата является важной частью технического обслуживания. Агрегат должен храниться в сухом защищенном от влаги помещении.

С целью обеспечения сохранности агрегата необходимо:

- Очистить агрегат от грязи;
- Протереть насухо;
- Смазать рабочие поверхности агрегата тонким слоем консистентной смазки;
- Придать агрегату устойчивое положение;
- Поверхности с повреждёнными лакокрасочными покрытиями подкрасить.

7. ГАРАНТИЙНЫЕ ОБЯЗАТЕЛЬСТВА

Гарантийный срок эксплуатации комплекта двойная сцепка — **один год со дня продажи**.

Данный товар вы можете приобрести у официальных дилеров компании «СКАУТ». Найти адрес и контакты ближайшего к Вам дилера вы можете на сайте www.garden-scout.ru

ДЛЯ ЗАМЕТОК

Blank page with horizontal dotted lines for notes.



г. Санкт-Петербург
тел.: +7 (812) 407-72-76

г. Москва
тел.: +7 (495) 663-97-53